

### **Tag 1 (Sonntag, 10.05.):**

#### **Anreise von Frankfurt nach New York (Abflug 10:50 Uhr / Ankunft 13:25 Uhr)**

- Per Super-Shuttle vom Flughafen zum Hotel Pennsylvania (Shuttleservice vorbuchen um evtl. lange Wartezeiten am Flughafen zu vermeiden). Das Shuttledeck erreicht man automatisch auf dem Weg zum Ausgang. Ein Minibus, meist 8-Sitzer, fährt zu dem gebuchten Hotel in Manhattan (20,- \$ p.P.) oder per Yellow Cab (ca. 50,- €) ---> <https://reservations.supershuttle.com/Default.aspx?content=Rate> oder <http://www.goairlinkshuttle.com/>
- Am günstigsten ist es mit dem Air Train zur Howard Beach Station zu fahren. Kostet 5 \$ pro Person. Von dort aus kann man für 2 \$ pro Person nach Manhattan mit der Metro reinfahren (Fahrzeit ca. 1 Stunde) (<http://www.panynj.gov/airports/jfk-airtrain.html>) und <http://www.newyork-reise.de/flughafen.htm>
- Rezeption: „Corner room on the upper floors overlooking Madison Square“
- Durch die Ankunftszeit am Nachmittag/Abend kann man dann schon ein wenig die Stadt erkunden (z.B. Time Square nach Einbruch der Dunkelheit)
- **Übernachtungen im Hotel Pennsylvania ohne Frühstück (fix gebucht und bezahlt über Hotel Travel)**

### **Tag 2 (Montag 11.05.):**

#### **New York City**

(Die Hop on Hop off Tour wird auf drei Tage aufgeteilt, um so einen großen Teil von Manhattan, Harlem und Brooklyn kennen zu lernen. An einem der Tage auch die

Nachttour) (<http://www.partner.viator.com/de/8534/tours/New-York-City/Hop-on-Hop-off-Tour-durch-New-York-City-Faehre-nach-Ellis-Island-und-Top-of-the-Rock-oder-Empire-State-Building/d687-5026SUPER>)

- Hop on Hop off Tour  
Central Park, Empire State Building, Brooklyn Bridge, Rockefeller Center (Top of the Rock), Ground Zero, Time Square, Wall Street, Staten Island Ferry (kostenlos) oder Bootstour zur Freiheitsstatue (<http://lovingnewyork.de/sehenswuerdigkeiten/bootstour-um-manhattan/>), Chinatown, Madame Tussauds, 9/11 Memorial Museum etc.

### **Tag 3 (Dienstag, 12.05.):**

#### **New York City**

- Hop on Hop off Tour (siehe oben)

### **Tag 4 (Mittwoch, 13.05.):**

#### **New York City**

- Hop on Hop off Tour (siehe oben) + Nachttour

### **Tag 5 (Donnerstag, 14.05.):**

**Per Super-Shuttle vom Hotel zum Flughafen Newark (20,- \$ p.P.) und Flug von NYC bis SFO (Abflug: 9:30 Uhr / Ankunft um 13:07 Uhr ---> Zeitverschiebung)  
Alternativ: <http://www.panynj.gov/airports/ewr-airtrain.html>**

- Flug nach SF und Fahrt mit Super-Shuttle zum **Hotel Luz ohne Frühstück aber mit W-LAN auf dem Zimmer, Parkplatz für 25,- \$/Tag (Reserviert über booking.com) 725 Geary Street, 94109, San Francisco, CA, USA**
- MUNI-Passport kaufen (<http://www.sanfrancisco4you.com/oeffentlicher-nahverkehr/munipassport.html>) ---> 3 Tages-Pass 26,- \$ p.P. (ca. 22,- € p.P.)

Auf dem Weg zum Kofferband an den Tourist-Info-Stand (mit Infos auch in deutscher Sprache) und "MUNI"-Passport kaufen.

- Lombard Street, Fisherman's Warf, Chinatown, Pier 39

### **Tag 6 (Freitag, 15.05.): San Francisco**

- Zu Fuß oder mit einem der berühmten und historischen [Cable Cars](#) kann man viele Sehenswürdigkeiten San Franciscos gut erreichen. Unbedingt lohnenswert ist die Besichtigung der ehemaligen Gefängnisinsel Alcatraz (**unbedingt vorbuchen von hier aus!**)
- "Early Bird" Tour (8:54 Uhr) oder die 9:10 Uhr Tour. Buchen. Dann ist es dort noch nicht so voll und Ihr seid gegen Mittag wieder zurück. Wir sind im September um 9:10 rüber. War etwas kalt bei der Überfahrt, aber wir waren pünktlich zum Mittag zurück an Land.

Bitte bedenkt, dass Ihr mindestens 30 Minuten vor Abfahrt am Terminal sein müsst. Wir sind mit dem Taxi gefahren, Zu Fuß hatten wir am Abend vorher 50 Minuten gebraucht (vom Buenavista Motor Inn ind der lombard Street). Die Pier 33 ist erreichbar mit dem **MUNI-Bus der Linie 10 und mit der F-Line** (Straßenbahn) Der Fahrpreis ist für Inhaber des [CityPass](#) oder [MUNIPassport](#) inklusive. Insgesamt ca. 30 Minuten mit Bus und Bahn vom Hotel Luz inklusive Fußwege.

- Twin Peak

### **Tag 7 (Samstag, 16.05.) San Francisco**

- **Treasure Island (Fotos bei Tag und Nacht ==> Nachmittags)**
- **Im Mai: Sonnenuntergang 20 Uhr**
- **Die Insel Treasure Island ist in 30 Minuten vom Hotel erreichbar mit den MUNI-Bus der Linie 108. Dieser Bus fährt (an Werktagen alle ca. 15 - 20 Minuten und am Wochenende alle ca. 20 - 45 Minuten) ab dem Transbay Terminal in der Fremont Steet Nr. 155. Der Fahrpreis ist für Inhaber des [CityPass](#) oder**

## **MUNIPassport**

frei.

([http://tripplanner.transit.511.org/mtc/XSLT\\_TRIP\\_REQUEST2?#tab1Selected](http://tripplanner.transit.511.org/mtc/XSLT_TRIP_REQUEST2?#tab1Selected))

### **Tag 8 (Sonntag, 17.05.):**

#### **San Francisco – Monterey**

*Tagesstrecke 219 km (3 Stunden reine Fahrzeit ohne Stopps)*

- **Übernahme des Mietwagens in Hotelnähe am letzten Tag**

**Abholstation:** San Francisco O'Farrell Street, CA 94102 San Francisco (Central office) - 340 O'Farrell St, ---> 7 Minuten Fußweg!!!

**Abholung um 8:00 Uhr** und noch den Mittag in SFO verbringen mit zwei Tagespunkten:

- 1.) Golden Gate Bridge Vista Point dann
  - 2.) Die Fahrt über die Golden Gate Bridge nun mit der Weiterreise verbinden, um Bilder von der anderen Seite zu schießen. Da kann man auf einen kleinen Berg fahren, von wo man die Stadt und die Brücke super sehen kann (→ Marin Headlands)
- Dann gegen 14 Uhr (oder früher) den Highway 1 via Santa Cruz fahren (toller Boardwalk ---> Fabi)
  - Gegen Nachmittag dann Weiterfahrt über den berühmten 17-Miles-Drive, einer direkt am Pazifik vorbeiführenden kostenpflichtigen Privatstrasse nach Carmel (pro Auto derzeit 10,- \$). Fahrzeit 3 Stunden und 3 Stunden für Stopps + Besichtigung Carmel.
  - Die Künstlerkolonie Carmel ist eines der schönsten (und teuersten) Städtchen an der gesamten Westküste. Auf keinen Fall um 20:09 Uhr den Sonnenuntergang am Carmel Beach (einem der schönsten Strände der USA) entgehen lassen.
  - Nach Sonnenuntergang über den Highway 1 oder SR 68 (5 km) nach Monterey zum Übernachten in die Lone Oak Lodge ohne Frühstück, aber mit W-LAN + kostenfreiem Parkplatz + Whirlpool (Reserviert über booking.com) (Die Unterkünfte in Carmel sind relativ teuer, im benachbarten Monterey kostet die Übernachtung höchstens die Hälfte).

### **Tag 9 (Montag, 18.05.):**

#### **Monterey – Pismo Beach (alternativ Morro Bay oder Santa Barbara)**

*Tagesstrecke ca. 240 km ( 3 Stunden und 20 Minuten + mehrere Stunden für Stopps)*

- Tag wird lang, daher früh aufstehen und voll ausnutzen. Du kommst abends an und hast trotzdem nicht alles gesehen.

Santa Barbara geht noch, vor allem da ihr den 17 Mile Drive schon am Vortag macht, ist ausreichend Zeit für Big Sur (wenn ihr Hearst Castle nicht dabei habt)

- Früh morgens los und entlang des [Highway No. 1 Richtung Süden](#) mit vielen Halte- bzw. View Points entlang der Strecke. An einigen Stellen kann man auch den Pazifik erreichen und am Strand entlang gehen. Auch gibt es Parkplätze (Seelöwen oder Wale im Meer).
- Spot mit Elephant seals am Highway 1 bei San Simeon (unbedingt hingehen ---> Fabi)
- Nachmittag / Abend in Pismo Beach oder Santa Barbara (Strand und State Street)
- **Übernachtung im Ocean Palms Motel mit Frühstück und W-LAN auf dem Zimmer + kostenfreiem Parkplatz (Reserviert über booking.com)**

### **Tag 10 (Dienstag, 19.05.):**

#### **Pismo Beach – Hollywood (Los Angeles)**

*Tagesstrecke ca. 306 km (4 Stunden)*

- Früh morgens los, damit ganzer Tag zur Verfügung!
- Malibu, Santa Barbara, Santa Monica Pier, Venice Beach, Beverly Hills, Bel Air und Hollywood
- Walk of Fame, Grauman´s Chinese Theater, Kodak Theater, Hollywood History Museum
- **Trylon Hotel ohne Frühstück aber mit W-LAN auf dem Zimmer, Parkplatz für 10,- \$/Tag (Reserviert über booking.com)**

### **Tag 11 (Mittwoch, 20.05.):**

#### **Hollywood (Los Angeles)**

- **Fahrt vom Days Inn zum Canyon Lake Drive und eine Minute entfernt zum Lake Hollywood Park (Fototermin Hollywood Sign) ca. 10 Minuten und weiter zu den**
- **Universal Studios ca. 9 Minuten (Mai: von 9 – 18 Uhr) (alternativ hier erst Beverly Hills und Bel Air)**
- **Front of the line-Pass 149 \$ + einmalig 17,- \$ Parken (138,- € p. P.) oder Normales Tagesticket 92 \$ + einmalig 17,- \$ Parken (88,- € p. P.)**
- **Nach den Universal Studion noch vor Sonnenuntergang zum Mulholland Drive oder Griffith Observatrory (Aussicht über LA bei Tag und Nacht fotografieren)**
- **Zurück nach Hollywood oder LA und Abend dort verbringen**

### **Tag 12 (Donnerstag, 21.05.):**

#### **Los Angeles – Death Valley Nationalpark**

*Tagesstrecke ca. 450 km (4 Stunden und 23 Minuten)*

- Inmitten der Mojavewüste geht es heute zum »Tal des Todes«. Dieses Gebiet ist geprägt durch eine Fülle von verschiedenen Landschaften und zugleich eine der heißesten Gegenden der Welt.
- Zabriskie Point zum Sonnenuntergang
- **Fahrt (40 Minuten) zum Longstreet Inn & Casino (Check-in bis 22 Uhr) (Reserviert über [booking.com](https://www.booking.com))**

### **Tag 13 (Freitag, 22.05.):**

#### **Death Valley Nationalpark – St. George**

*Tagesstrecke ca. 405 km (4 Stunden)*

- Abfahrt gegen vormittags
- Treffen mit Uwe & Andrea gegen 18 Uhr
- **Übernachtung im Best Western Travel Inn mit Frühstück und W-LAN auf dem Zimmer + kostenfreiem Parkplatz (Reserviert über [bestwestern.com](https://www.bestwestern.com))**

### **Tag 14 (Samstag, 23.05.):**

#### **St. George - Zion Nationalpark – Tropic (statt Panguitch)**

*Tagesstrecke ca. 208 km (2 Stunden und 40 Minuten)*

Einfach schön gemütlich durch den Zion cruisen auf dem Weg zum Bryce. Die Zion Parkroad ist mit das schönste was man sich fahrtechnisch mit einem Auto überhaupt antun kann. Ob Wanderungen in den Zeitplan passen obliegt dann Euch. Und von der Zeit her ist man trotzdem noch schön früh am Bryce um eine nette Wanderung zu starten

- Als totales Kontrastprogramm zur Wüste steht heute die Landschaft des Zion Nationalparks auf dem Programm. Mit seinen zahlreichen schroff aufragenden Felsen bietet der Park die Lebensgrundlage für viele Tier- und Pflanzenarten.
- Unbedingt Angels Landing Wanderung machen (---> Uwe)
- Fahrt vom Zion nach Tropic (Fahrzeit ca. 1 Stunde und 30 Minuten)
- Sonnenuntergang am Bryce mitnehmen
- **Eine Nacht im Americas Best Value Inn & Suites at Bryce Valley mit Frühstück und W-LAN auf dem Zimmer + kostenfreiem Parkplatz (Reserviert über [booking.com](https://www.booking.com))**

Ich würde jederzeit die Zeit beim Zion Streichen und stattdessen in Page Antelope Canyon und Horseshoe Bend machen.

Du könntest von St. George direkt zum Bryce fahren, Zion auslassen und dafür einen Tag gemütlich in Page verbringen....

### **Tag 15 (Sonntag, 24.05.):**

## **Bryce Canyon Nationalpark – Lake Powell**

*Tagesstrecke ca. 238 km (2 Stunden 30 Minuten)*

- Morgens nach Bestaunen den Sonnenaufgangs zum Bryce Canyon Eingang (ca. 15 Minuten Fahrzeit)
- Das Gebiet des Colorado Plateaus ist absolut abwechslungsreich und dies zeigt sich auch am Bryce Canyon mit seinen pittoresken Gesteinssäulen aus Sandstein, »Hoodoos« genannt.
- Tip: Bei SUV und trockenem Wetter unbedingt über die Cottonwood Canyon Road nach Page fahren, vorher gut schlau machen (---> Uwe)
- Aufenthalt im Bryce ca. 4-5 Stunden
  
- Durch das Stauen des Colorados wurde in den 60er Jahren der **Lake Powell** geschaffen. Besonders eindrucksvoll ist der Sonnenuntergang.
- Tag am Strand oder Ausflug zur Rainbow Bridge – dem größten, natürlichen Felsbogen der Welt.
  
- Eine Nacht Americas Best Value Inn Page ohne Frühstück und W-LAN auf dem Zimmer + kostenfreiem Parkplatz (Reserviert über [agoda.com](http://agoda.com)). Kreditkartenbelastung automatisch am 21.05.2015

### **Tag 16 (Montag, 25.05.)**

#### **Lake Powell – Monument Valley**

*Tagesstrecke ca 221 km (ca. 2,5 Stunden Fahrzeit inkl. Horseshoe und Antelope)*

- Auf dem Weg noch den Horseshoe Bend und Antelope Canyon mitnehmen. Wenn Ihr schon wenig in Page macht, dann doch wenigstens das: Kostet nicht allzu viel Zeit, kein Umweg und der Grand Canyon wird es einem verzeihen.
- 

### **Tag 17 (Dienstag, 26.05.):**

#### **Monument Valley - Grand Canyon Nationalpark (South Rim)**

*Tagesstrecke ca. 254 km (2 Stunden 40 Minuten)*

- Auf geht's zum wohl bekanntesten Naturwunder der USA: dem [Grand Canyon](#)
- Oder gar ganz durchfahren und dafür einen Tag länger in Vegas???

### **Tag 18 (Mittwoch, 27.05.):**

#### **Grand Canyon Nationalpark (South Rim) - Las Vegas**

*Tagesstrecke ca. 464 km (5 Stunden) inkl. Route 66*

- Via Williams und Seligman über Route 66 nach Kingman und weiter über Oatman nach Las Vegas, teilweise auf der Historic Route 66 (ohne Umweg Route 66 eine Stunde schneller)
- Erkundung der Spielermetropole
- 3 Übernachtungen in Las Vegas

**Tag 19 (Donnerstag, 28.05.):**

**Las Vegas erleben**

- Valley of Fire und/oder (85 km / 1 Stunde)
- Red Rock Canyon NP (21 km / 30 Minuten)

**Tag 20 (Freitag, 29.05.):**

**Las Vegas erleben**

- Tip Shopping: 2 x Premium Outlets in Las Vegas (Süd+Nord) ---> Uwe

**Tag 21 (Samstag, 30.05.):**

**Abreise von Las Vegas nach Frankfurt (Abflug 11:30 Uhr)**

<http://www.aircanada.com/de/travelinfo/airport/checkin.html>

[http://www.aircanada.com/de/travelinfo/airport/connectiontimes.html#faq:7-5-6-\\*](http://www.aircanada.com/de/travelinfo/airport/connectiontimes.html#faq:7-5-6-)

(Mindestumsteigezeit in Montreal also 40 Minuten ---> Passt!)

- Abgabe des Mietwagens um 8:00 Uhr am Flughafen Las Vegas und Rückflug nach Deutschland.

**Tag 22 (Sonntag, 31.05.)**

**Ankunft in Frankfurt um 10:55 Uhr**

- **New York:** 3 ½ Tage + 1 Abend (4 Nächte)
- **San Francisco:** 2 ½ Tage (3 Nächte)

- **Los Angeles:**                      **2 Tage (2 Nächte)**

- **Las Vegas:**                         **3 Tage (3 Nächte)**

**Kalifornien, Nevada, Utah, Arizona**

**Insgesamt 2.947 km**

**(ohne Mullholland Drive und Griffith Observatory, Valley of Fire oder Red Rock Canyon)**